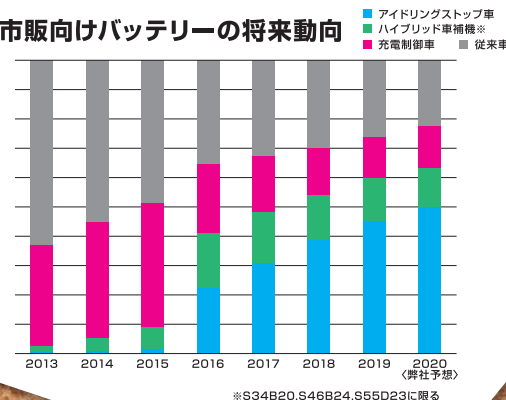


そのクルマに最適な バッテリーをちゃんと買い!

バッテリー市場の変化により、クルマにあった
最適なバッテリーへの交換が必要になっています!

市販向けバッテリーの将来動向



取付車の種類

特 徴

必要な性能

使用バッテリー

従来車

バッテリー形式と容量が合えばOK!

充電制御車

燃費向上のため
発電を抑制

- ・ 高いバッテリー容量が必要
- ・ 放電気味状態での劣化抑制
- ・ 回復性能の向上

充電制御車対応
高性能バッテリー



ちゃんと

アイドリング
ストップ車

頻繁なストップ&ゴー
充電制御

- ・ ストップ&ゴーに対応した
さらに高いバッテリー容量が必要
- ・ 放電気味状態での劣化抑制
- ・ さらに高い回復性能の向上

過酷な使用条件に合った
専用バッテリー



ちゃんと

ハイブリッド車

補機バッテリーとして
トランク等室内搭載

- ・ 発生するガスを車内に入れない
ための密閉構造が必要
- ・ 高い放電状態での劣化抑制
- ・ 高い充電回復性能の向上

室内搭載に適した
専用バッテリー



ちゃんと

EN規格車

形状が異なり
専用品以外は取付不可

- ・ JIS規格とバッテリーサイズが異なる
- ・ 取付方法が下固定となっている
- ・ 室内搭載車・エンジンルーム搭載車
すべてに対応

EN規格に合った
専用バッテリー



ちゃんと

クルマに合った最適なバッテリーを使用しないとこんな事が起きる！

充電制御車の場合

発電と充電を繰り返すため
バッテリーへの負担が大きく
寿命が短くなる

バッテリーへの負荷が大きい
ためクルマ本来の燃費性能が
発揮できず燃費が悪くなる

アイドリングストップ車の場合

ストップ&ゴーを繰り返す
過酷な使われ方のため
バッテリーの寿命が短くなる
約6分の1の寿命になる事も…

消耗が激しいため
アイドリングストップ回数減、
ストップしなくなり
燃費が悪くなる

ハイブリッド車の場合

水素+酸素ガスが室内に流れ
引火・爆発・腐食の恐れがある

強い衝撃が加わると
室内への液漏れを起こすかも

EN規格車の場合

形状が異なるので
JIS規格は取付不可
専用バッテリーしか
取付けできない



車両メーカーの設定したバッテリー以外を搭載した場合、バッテリーは保証対象外となる



このように、現在のクルマは高性能になっており、それに合わせてバッテリーも進化しているんです！

だから

あなたのクルマに最適なバッテリーを

ちゃんと

買いましょう！